BEDIENUNGSANLEITUNG

REVOLUZZER

REVOLUZZI

REVOLUZZER Artikel-No: 5001348 EAN: 0609613637377

REVOLUZZI Artikel-No: 5001347 EAN: 0609613637384

(Foto und Ausstattungsvarianten abweichend)

Inhalt:

1. Vorwort
2. Hinweise
3. Rechtliche Vorbemerkungen
3.1 Strassenverkehr
3.2 Führerschein
3.3 Helmpflicht
3.4 ECC Dokument
3.5 Rad- und Gehwege
4. Sicherheitshinweise
5. Produktbeschreibung
6. Erstmontage
7. Inbetriebnahme
7.1 Anweisungen zum Aufklappen des Scooters
7.2 Akku
7.3 Sitz montieren
7.4 Sattelhöhe einstellen
7.5 Zusammenklappen
7.6 Bedienelemente / Lenker
7.7 CRUISE CONTROLL / TEMPOMAT (OPTION)
7.8 Seitenständer
7.9 Zündschloss
7.10 Hupe / Licht
7.11 Stoßdämpfer hinten
8. Akkus
8.1 Ladegerät
8.2 Aufladen
8.3 Instandhaltung und Anweisungen zum Laden der Batterien
9 Anfahren und Fahrbetrieb
10 Bremsen
11 Reifen und Räder
12 Gewährleistungsbedingungen
13 Zubehör und Teile
14 Fehlersuche
15 Pflegehinweise
16 Technische Daten
17 Wartungsanleitung
17.1 Einstellen Bremsanlage
17.2 Lenkkopflager nachstellen
18 Gewährleistung und Service – Inspektionsheft

1. VORWORT

Glückwunsch ! Sie haben den REVOLUZZER / REVOLUZZI erworben.
Der innovativste und durchdachteste E-Scooter seiner Generation.
Damit Sie lange Freude am Fahren haben, nehmen Sie sich die Zeit, und lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor Fahrtantritt aufmerksam durch.

Der Hersteller arbeitet ständig an der Weiterentwicklung seiner Modelle. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass deshalb jederzeit Änderungen des Lieferumfanges in Form, Ausstattung und der Technik möglich sind. Aus den Angaben, Abbildungen und Beschreibungen dieser Betriebsanleitung können daher keine Ansprüche hergeleitet werden.

2. HINWEISE

Wichtig
Bitte lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Gerät in Gebrauch nehmen.

Verwendete Symbole
Wichtige Hinweise für Ihre Sicherheit sind besonders gekennzeichnet. Beachten Sie diese Hinweise unbedingt, um Verletzungen und Schäden an Ihrem REVOLUZZER & REVOLUZZI zu vermeiden:

WARNUNG
Warnt vor Gefahren für Ihre Gesundheit und zeigt mögliche Verletzungsgefahren auf.

ACHTUNG
Weist auf mögliche Gefährdung für den REVOLUZZER/REVOLUZZI oder andere Gegenstände hin. Nichtbeachtung kann zum Gewährleistungsausschluss führen.

HINWEIS
Hebt Tipps und Informationen für Sie hervor.

3. Rechtliche Vorbemerkungen

3.1 Strassenverkehr
Zum Betrieb dieses Fahrzeuges benötigen Sie einen Führerschein und ein Versicherungskennzeichen. Eine EU-Betriebserlaubnis (EEC) liegt dem Roller bei. Mit diesem Papier können Sie bei jeder Versicherung ein Kennzeichen erwerben.

3.2 Führerschein
Modell: REVOLUZZI
Personen, die vor dem 01.04.1965 geboren sind, benötigen keinen Führerschein. Alle anderen benötigen einen Führerschein Klasse B oder einen Zweiradführerschein, der zum Mofafahren berechtigt.
Das Mindestalter für eine Mofa-Prüfbescheinigung liegt bei 15 Jahren

Modell: REVOLUZZER
Personen ab 16 Jahren mit Moped oder PKW-Führerschein

3.3 Helmpflicht
Modell: REVOLUZZI
Darf ohne Helm gefahren werden. Grundsätzlich empfehlen wir zu Ihrer eigenen Sicherheit das Tragen ausreichender Schutzkleidung.

Modell: REVOLUZZER
Aufgrund seiner Höchstgeschwindigkeit von ca. 30 km/h darf der REVOLUZZER nur mit Helm gefahren werden.

3.4 EEC Dokument (European Certificate of Conformity)

Die EEC Zulassung setzt den fest montierten Sitz für das Fahren im öffentlichen Verkehrsraum voraus. Der Betrieb in stehender Position ist nicht zulässig. Der REVOLUZZER / REVOLUZZI darf nur von einer einzelnen Person gefahren werden.

3.5 Geh- und Radwege

Die Benutzung auf öffentlichen Rad- und Gehwegen ist nicht erlaubt, solange dies nicht gesondert ausgewiesen ist.

Diese aufgeführten Angaben gelten für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland. Über abweichende Vorschriften und Bestimmungen in anderen europäischen Ländern und der Schweiz, erkundigen Sie sich bei den dortigen Behörden. Änderungen vorbehalten. Bitte erkundigen Sie sich vor Inbetriebnahme bei den entsprechenden Behörden.

4. Sicherheitshinweise

Der nicht ordnungsgemäße Gebrauch kann zu ernsthaften Verletzungen führen. Der Fahrer kann dieses Risiko durch den Gebrauch verschiedener Sicherheitsstandards minimieren, wie zum Beispiel: Tragen eines Helms, einer Schutzbrille, Handschuhen, Ellenbogen- und Knieschützer und angemessenen Schuhwerks.

Benutzen Sie den Scooter nicht auf nassen, glatten, öligen oder ungepflasterten Untergründen. Fahren Sie nicht unter Alkohol- und/ oder Drogeneinfluss.
Meiden Sie unebenen Untergrund, Schlaglöcher, Risse im Straßenbelag und andere Hindernisse.
Das Gerät sollte nicht von Personen genutzt werden, mit verminderter Sehkraft, Gleichgewichtssinn, Koordination, Reflexen, Muskel- und Knochenstärke und Einschätzungsvermögen.

Es sollte nicht von Personen genutzt werden, die für ihre Taten nicht die Verantwortung übernehmen können oder wollen.

Der Fahrer übernimmt alle Risiken, die mit dem Gebrauch des Scooters verbunden sind.
Der Scooter ist ein Elektrogerät. Benutzen Sie ihn daher nicht bei feuchtem klimatischen Bedingungen, Pfützen oder regnerischem Wetter.

5. Produktbeschreibung

1. Rückspiegel
2. Bremsgriff für Vorderbremse
3. Hupe
4. Frontscheinwerfer
5. Federgabel
6. Bremsanlage vorne
7. Vorderrad
8. Ladebuchse
9. Stoßdämpfer hinten
10. Hinterrad
11. Antriebsmotor
12. Nummernschildhalter
13. Rück-/Bremslicht
14. Seitenreflektor
15. Rückreflektor
16. Sattel
17. Sattelstange
18. Trittbrett
19. Klappmechanismus
20. Gasgriff/Stromgriff
21. Bremsgriff für Hinterradbremse

6. Erstmontage

(siehe Beiblatt QUICK-INSTALLATION)

7. Inbetriebnahme

7.1 Anweisungen zum Aufklappen des Scooters

Zum Aufklappen des Scooters drücken Sie mit der einen Hand den Griff zum Aufklappen nach unten (siehe Pfeil), während Sie mit der anderen Hand sanft die Lenkstange nach oben drücken.

1.

2.

Drücken Sie die Lenkstange so lange sanft in die senkrechte Position, bis Sie spüren, dass der Mechanismus eingerastet ist. Betätigen Sie dabei die Vorderradbremse, damit der Scooter nicht wegrollt.

7.2 Akku

Setzen Sie nun das AKKUPACK in das Batteriefach ein, indem Sie die Trittfläche nach oben klappen, stecken die Sicherung am Anschlusskabel in den kleinen Sicherungshalter und schließen Sie den Stecker am Steuergerät an

7.3 Sitz montieren

Den Sitzunterbau von oben in die vorgesehenen Schlitze des Trittbretts einsetzen.

ACHTUNG

Sicherungsschraube anziehen

7.4 Sattelhöhe einstellen

Um bequemes, ermüdungsfreies und damit sicheres Fahren zu ermöglichen, sollte die Sattelhöhe der Körpergröße angepasst werden. Die Fußspitzen müssen den Boden noch berühren können. Schnellspannhebel lösen, Sattelhöhe ermitteln und Verschluss spannen. Durch Verstellen der Mutter am Schnellspannhebel kann die Spannkraft reguliert werden.

WARNUNG

Ein nicht sorgfältig geschlossener Schnellspannhebel kann sich wieder öffnen. Dadurch könnte der Sattel während der Fahrt nach unten rutschen.
Schwere Stürze können die Folge sein.
Als Faustregel gilt: Das Spannen des Schnellspannhebels muss so schwer gehen, dass dafür der Handballen benötigt wird.

7.5 Zusammenklappen

Vor dem Zusammenklappen muss der Sitz entfernt werden.

Versichern Sie sich, dass das Zündschloss auf AUS steht.

Mit der linken Hand betätigen Sie Handbremse, mit der rechten Hand ziehen Sie einfach den Hebel zum Zusammenklappen zurück und drücken die Lenkstange vorsichtig nach unten – passen Sie dabei auf, sich nicht zu verletzen. Legen Sie die Lenkstange um, bis Sie spüren, dass der Mechanismus eingerastet ist.

7.6 Bedienelemente / Lenker

Multifunktions-LED & Amaturen

Der Elektroscooter wird mit einem Multifunktions-LED ausgestattet geliefert, das Ihnen den Ladestatus der Batterien anzeigt; während Sie den Scooter benutzen. Wenn der Scooter an und voll aufgeladen ist (>48V) leuchten alle LEDs auf. Wenn Sie den Scooter benutzen wird sich das LED nach einiger Zeit auf gelb umschalten. Wenn die Voltzahl abfällt schaltet sich das LED auf rot und zeigt so an, dass der Scooter nun aufgeladen werden muss.

ACHTUNG

Falls die LED anfängt rot zu blinken, ist es wichtig, dass Sie sofort aufhören den Scooter zu benutzen, um ihn aufzuladen und einen Schaden an den Batterien und am Steuergerät zu vermeiden.

7.7 CRUISE CONTROLL / TEMPOMAT (OPTION)

Der Revoluzzer ist optional mit einem innovativen Tempomat ausgestattet.
Wenn Sie während der Fahrt ihre gewünschte Geschwindigkeit erreicht habe, drücken Sie den roten SETUP-Knopf, um die Geschwindigkeit zu speichern.
Sobald Sie die Bremse betätigen, ist diese Einstellung wieder gelöscht.

7.8 Seitenständer

Achtung bei ausgeklapptem Hauptständer ist der Stromfluss durch einen Sicherheitsschalter komplett unterbrochen. Dies dient Ihrer Sicherheit und ist zwingend für die Zulassung im Straßenverkehr vorgeschrieben.

Bei Manipulation des Schalters erlischt die Betriebserlaubnis

7.9 Zündschloss

Im Lieferumfang sind 2 Schlüssel enthalten.
Stellen Sie den Zündschlüssel auf Position „1“, damit der Scooter einsatzbereit ist.
Der Scooter kann erst fahren, wenn der Seitenständer hochgeklappt ist.

7.10 Hupe / Licht

Um den Frontscheinwerfer und das Rücklicht einzuschalten, drücken Sie an der linken Lenkerhälfte den ROTEN Knopf.
Den GRÜNEN Hupenknopf finden Sie gleich darunter.

7.11 Stoßdämpfer hinten

Die REVO-Dämpfer können Sie durch Drehen an der Rändelschraube auf Ihren gewünschten Fahrkomfort einstellen.

8. Akkus

Die Batterien des Scooter befinden sich in einer Tasche und sind austauschbar. Das gibt Ihnen die Gelegenheit ein zweites Set Batterien zu kaufen, welches Sie wechseln können.

ACHTUNG

Wichtige Hinweise, die Sie vor Inbetriebnahme unbedingt lesen sollten und deren Beachtung wir dringend empfehlen:

- Die Akkus sind im Neuzustand zu ca. 50% geladen.
- Der Akku entwickelt seine max. Leistung nach ca. fünf Entlade- / Ladezyklen.

ACHTUNG

Akku und Ladegerät des REVOLUZZER sind aufeinander abgestimmt. Laden Sie deshalb die Akkus niemals mit einem anderen als dem mitgelieferten Ladegerät.

- Die maximale Lebensdauer der Akkus wird erzielt, wenn Sie diese bei einer Umgebungstemperatur zwischen +10°C und max. +30°C laden.
- Bei starker Beanspruchung können sich die Akkus erwärmen. Vor Beginn des Ladevorgangs bitte auf Raumtemperatur achten.

HINWEIS

Ein ausgedienter oder defekter Akku unterliegt der Entsorgungspflicht.
Der Akku enthält Substanzen, welche der Sondermüllbehandlung unterliegen!

8.1 Ladegerät

Um Verletzungsrisiken vorzubeugen, dürfen Sie mit dem Ladegerät nur den mitgelieferten und verbauten Akku aufladen.
Andere Batterien könnten explodieren, wenn sie aufgeladen werden. Der Gebrauch von Zubehör oder Akkus, welche nicht von uns verkauft oder empfohlen werden, kann zu Brandgefahr, elektrischem Schlag oder anderen ernsthaften Verletzungen führen. Vermeiden Sie in jedem Fall den Betrieb des Ladegerätes in feuchter oder nasser Umgebung. Vermeiden Sie unbedingt jeden Wassereintritt in das Gerät. Sollte doch Flüssigkeit eingetreten sein, trennen Sie das Ladegerät sofort vom Stromnetz und lassen es vom Fachmann überprüfen.
Das Gerät sollte sicher und auf ebener Fläche stehen. Trennen Sie das Gerät bei Nichtgebrauch immer vom Stromnetz. Ziehen Sie niemals am Kabel, denn damit vermeiden Sie Kabelschäden und die Gefahr eines Stromschlages.
Betreiben Sie das Ladegerät niemals mit beschädigtem Kabel oder Stecker oder mit Beschädigung am Kunststoffgehäuse. Zerlegen oder öffnen Sie das Ladegerät unter keinen Umständen selbst. Jede Manipulation oder fehlerhafte Montage kann einen elektrischen Schlag oder auch Feuer zur Folge haben.

WARNUNG

Bei Störungen prüfen Sie:
- Ist das Netzkabel richtig angeschlossen?
- Sind die Kontakte des Ladegerätes und des Akkus sauber, nicht beschädigt oder verbogen?
- Ist der Akku beschädigt oder defekt?
- Sitzt der Stecker des Ladegerätes fest in der Akkudose?

Falls eine ordnungsgemäße Ladung des Akkus nicht möglich ist, lassen Sie bitte Akku und Ladegerät von einer Fachwerkstatt überprüfen.

8.2 Aufladen

Versichern Sie sich, dass der Scooter ausgeschaltet ist.
Nehmen Sie das Ladegerät und schließen Sie es an eine Steckdose an.
Das rote Licht am Ladegerät sollte nun angehen, um zu zeigen, dass es Strom hat.
Suchen Sie den Stecker für das Ladegerät an der Seite des Scooters und verbinden Sie das Ladegerät damit.

Die Statusanzeige am Ladegerät wird rot leuchten, um anzuzeigen, dass der Ladevorgang begonnen hat.
Wenn die Anzeige auf grün umschaltet, können Sie das Ladegerät vom Scooter entfernen.
Sie können den Scooter nun benutzen.

Ladezyklus und LED- Anzeigen Akku	
LED	**MODUS**
Rot	Ladevorgang
Grün	Ladevorgang beendet, oder keine Verbindung zum Akku

8.3 Instandhaltung und Anweisungen zum Laden der Batterien

ACHTUNG

Nichtbeachtung der Anleitung kann zur Tiefstentladung des Akkus führen. Bei tiefentladenem Akku kann keine Gewährleistung übernommen werden. Um eine möglichst lange Lebensdauer des Akkus zu erreichen sollten daher folgende Hinweise unbedingt beachtet werden:

- Bei einem Akkutemperatur-Bereich zwischen unter +0°C und über +60°C darf das Ladegerät nicht aktiviert werden. Deshalb vor jeder Ladung den Akku etwa auf Raumtemperatur bringen.
- Wählen Sie daher einen Abstellplatz an welchem der REVOLUZZER möglichst bei Raumtemperatur gelagert wird.
- Akku nach dem Gebrauch wieder aufladen, unabhängig von der vorangegangenen Fahrstrecke bzw. der entnommenen Energie.
- Das Ladegerät ist ein intelligentes System mit Überwachungs- und Kontroll-Funktionen.
- Nach abgeschlossenem Ladevorgang muss das Ladegerät vom Akku getrennt werden und darf nicht am ausgeschaltetem Ladegerät belassen werden.
- Akku bei längerem Nichtgebrauch keinesfalls dauerhaft am Ladegerät angeschlossen lassen.
- Bei Stilllegung (z. B. im Winter) das Fahrzeug mit geladenem Akku in einem trockenen Raum bei Raumtemperatur aufbewahren.
- Akku immer spätestens alle 3 Monate nachladen.
- Bei Wiederinbetriebnahme des Fahrzeuges nach längerer Standzeit (z.B. nach Winterpause) sollte der Akku für einen vollständigen Lade- und Kontroll-Zyklus von 24h am Ladegerät angeschlossen werden.

Verwenden Sie nur Original für REVOLUZZER zugelassene Akkus, um eine Beschädigung des Revo-Tec Steuergerätes zu verhindern.
Die Verwendung von nicht zugelassenen Akkus führt zum Verlust der Gewährleistung.

Die maximal erzielbare Reichweite mit einer Ladung des Akkus hängt von einigen Faktoren ab.
Dazu zählen der Akku- und Ladezustand, das Wegstreckenprofil und Fahrergewicht sowie die entsprechende Fahrweise (z.B. Stop-Go, Voll-Last, Berg-Tal,…).

9. Anfahren und Fahrbetrieb

WARNUNG - STURZGEFAHR!
Bitte unbedingt folgende Punkte beachten, um das Sturzrisiko so gering wie möglich zu halten:
1. Bevor Sie losfahren, immer den Seitenständer hochklappen
2. Den Lenker geradeaus festhalten.
3. Beim Wenden, Anfahren in einer Kurve oder bei enger Kurvenfahrt die Bremse leicht betätigen. Damit wird die elektrische Antriebskraft unterbrochen und ein sicheres Fahren ohne Antriebseinflüsse ermöglicht.

Während der Fahrt
Bei außergewöhnlichen Geräuschen oder Problemen die Fahrt abbrechen und den Hersteller informieren. Serviceadressen finden Sie in der Betriebsanleitung.

10. Bremsen

Der Elektro-Scooter ist mit einer Scheibenbremse und Bremszange vorne und hinten ausgestattet, die durch den Handbremsgriff am Lenker betätigt werden. Der Scooter ist mit einem Regler ausgestattet, der kurzzeitig die Stromzufuhr zum Motor unterbricht, wenn der Bremshebel gedrückt wird.

Die Vorderradbremse kann sehr direkt reagieren. Üben Sie das Bremsen auf einer ebenen und trockenen Oberfläche, um sich mit dem Bremssystem vertraut zu machen. Der Bremsweg ist abhängig von Fahrergewicht, Witterung und der befahrenen Oberfläche.

11. Reifen und Räder

Der Scooter hat sowohl vorne als auch hinten identische Reifen in der Größe 2.75“ x 10“. Die Reifen sind mit Schläuchen ausgestattet. Beim Reifentausch dürfen nur vom Hersteller zugelassene Reifen verwendet werden.

Bei Missachtung erlischt die Betriebserlaubnis

Reifendruck
Es wird empfohlen die Reifen auf einen Luftdruck von 2,5 bar / 36 PSI aufzupumpen. Um die Reifen aufzupumpen, können Sie dies an jeder Tankstelle ausführen.

12. Gewährleistungsbedingungen

Für den Scooter gilt die Gewährleistung entsprechend der aktuell geltenden gesetzlichen Fristen.
Von der Gewährleistung ausgeschlossen sind Verschleißteile wie Batterie, Reifen, Schläuche, Felgen, Laufräder, Naben, Bremsenteile, Radlager, Lenkkopflager.
Ausgeschlossen sind ebenfalls Beschädigungen durch unsachgemäßen Gebrauch, insbesondere Springen, Hinabfahren von Stufen, Bürgersteigkanten, Treppen und der gleichen, Fahren auf matschigem Untergrund, Sand oder Kies sowie Überlastung durch zu hohes Gewicht

1. Der Hersteller beseitigt, über in einem Zeitraum von 24 Monaten ab Übergabe des Fahrzeuges an den Endkunden, die auftretenden Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehler beruhen, durch Reparatur oder Austausch des betroffenen Teiles gemäß den gesetzlichen Gewährleistungsregelungen. Für den Akku gilt eine Garantie von 6 Monaten.
Der Hersteller kann die verlangte Reparatur bzw. den Austausch des mangelbehafteten Teiles verweigern, wenn dies nur mit unverhältnismäßigen Kosten möglich ist. In diesem Fall kann der Hersteller den Mangel durch die jeweils andere Möglichkeit der Nacherfüllung beheben.
Sind beide Arten der Nacherfüllung nur mit unverhältnismäßigen Kosten möglich, kann der Hersteller die Nacherfüllung insgesamt verweigern. Dem Kunden stehen dann die gesetzlichen Ansprüche zu. Ersetzte Teile gehen in das Eigentum des Herstellers über.
2. Durch den Einbau von Ersatzteilen im Rahmen eines Gewährleistungsfalles wird die ab Lieferung des Fahrzeuges an den Kunden laufende Gewährleistungsfrist nicht verlängert.
3. Von der Gewährleistung unberührt bleiben Abnutzungserscheinungen in Folge des normalen Gebrauches sowie Abnutzungen durch unsachgemäße Handhabung und unsachgemäßen Gebrauch. Oxydation und Korrosion werden aufgrund von Umwelteinflüssen hervorgerufen und stellen ebenfalls keinen dem Gewährleistungsrecht unterfallenden Mangel dar.
4. Der Käufer verliert seinen Gewährleistungsanspruch bei Manipulation des Fahrzeuges wie z.B. Änderungen am Kabelbaum, dem Akku-Paket, der Sensorik, Bremsanlage sowie bei Anbau von Zubehör und Ersatzteilen, welche nicht vom Hersteller freigegeben wurden.
Zum Verlust des Gewährleistungsanspruches führen alle unsachgemäßen Eingriffe.

13. Zubehör & Teile

Verwenden Sie nur Original-Zubehör und Teile.
Die Verwendung nicht bestimmungsgemäßem Zubehör kann zu Unfällen und ebenfalls zum Erlöschen der Gewährleistung führen.

14. Fehlersuche

Die nachfolgende Tabelle wird Ihnen helfen übliche Probleme, die bei einem Scooter auftreten können zu identifizieren und zu korrigieren.

Symptome	Mögliche Gründe	Lösungen
Das Licht am Ladegerät schaltet sich sofort auf grün.	Die Batterien sind bereits aufgeladen. Einige Modelle werden vollständig geladen ausgeliefert.	Laden Sie die Batterie dennoch für weitere 4 Stunden auf, bevor Sie den Scooter zum ersten Mal benutzen.
Die Batterien können nicht mehr aufgeladen werden oder halten nicht mehr lange.	Die Batterien haben das Ende ihrer Lebensdauer erreicht oder schlechte Polarität untereinander. Diese sollten durch ein neues Akkupack ersetzt werden	Ersetzen Sie die Batterien
	Das Ladegerät funktioniert nicht mehr richtig.	Ersetzen Sie das Ladegerät
	Das Anschlusskabel von der Ladebuchse zum Steuergerät ist nicht mehr richtig verbunden	Prüfen Sie die Verbindung der Ladebuchse und Kabel im Akkufach, sowie die Sicherung
Das Gerät läuft nur periodisch oder sehr langsam.	Die Batterien sind nicht vollständig aufgeladen oder haben eine Polaritätsproblem	Laden Sie die Batterien wieder auf oder ersetzen Sie diese.
	Das Gaskabel ist locker.	Prüfen Sie die Kabelverbindungen
	Der Motor oder das Steuergerät ist überhitzt	Warten Sie ca. 15 Minuten zur Abkühlung. Fahren Sie eine zeitlang nicht mit Vollgas.
	Die Steckerverbindungen haben einen Wackelkontakt	Kontrollieren Sie alle Steckverbindungen auf korrekten Sitz.
Das Gerät bewegt sich nicht, obwohl der Gashebel gedrückt wurde.	Das Gasgriff ist defekt	Prüfen Sie den Gasgriff, Verkabelung und ersetzen Sie diesen ggfs.
	Die Batterien lassen sich nicht mehr aufladen.	Ersetzen Sie die Batterien oder das Ladegerät.
	Die Batterien haben das Ende ihrer Lebensdauer erreicht.	Ersetzen Sie die Batterien.
	Die Bremshebel sind betätigt.	Bremshebel loslassen.
	Der Ständer ist noch ausgeklappt.	Klappen Sie den Ständer ein.
	Der Unterbrecherschalter am Bremsgriff ist defekt	Tauschen Sie den Bremsgriff aus
Das Gerät versagt abrupt während der Fahrt.	Die Unterbrechung der Stromzufuhr zum Motor wurde ausgelöst	Lassen Sie den Motor abkühlen und resetten Sie die Unterbrechung durch ab- und anstecken des Akkupacks.
	Die Sicherung am AkkuPack ist defekt	Ersetzen Sie die Sicherung
Überhaupt keine Funktion.	Die Sicherung wurde nicht angeschlossen.	Schließen Sie die Sicherung an.
	Das Akkupack ist nicht oder nicht richtig angeschlossen	Verbinden Sie das Akkupack nach Anleitung.

15. Pflegehinweise

ACHTUNG

Regelmäßige und korrekt durchgeführte Pflegemaßnahmen dienen der Werterhaltung des REVOLUZZER und sind wichtige Voraussetzungen für die Anerkennung von Gewährleistungsansprüchen.
Korrosion durch Pflegemangel oder durch Winterbetrieb unterliegen nicht der Gewährleistung!!!

Lack, Gummi- und Kunststoffteile dürfen nicht mit aggressiven oder eindringenden Reinigungs- oder Lösungsmitteln bearbeitet werden. Dies kann zu Schäden führen.
Verwenden Sie kein Druckstrahlgerät zur Reinigung!
Der hohe Wasserdruck kann zu schweren Beschädigungen an Elektronik, Reifen, Lagerstellen, Dichtungen führen.
- Verwenden Sie zum Waschen einen weiches, feuchtes Tuch.
- Schmutz nicht mit trockenem Lappen abwischen da sonst Kratzer im Lack entstehen

HINWEIS

Mattlack bitte nicht polieren, da sonst die Oberfläche beschädigt wird.

Pflegemittel

Der Scooter sollte regelmäßig und bei Bedarf mit handelsüblichen, ph-neutralen und nicht aggressiven Konservierungs- und Pflegemitteln gepflegt werden.
Korrosionsgefährdete Teile regelmäßig vorsorglich, aber vor allem im Winter regelmäßig mit Konservierungs- und Pflegemitteln behandeln.

Die vorgenannten Bestimmungen gelten für den Bereich der Bundesrepublik Deutschland. In Österreich der Schweiz und in anderen europäischen Ländern können diese Bestimmungen abweichen. Bitte erkundigen Sie sich bei den dortigen Behörden, inwieweit abweichende Regelungen bestehen.

16. Technische Daten

REVOLUZZI:

EAN	0609613637384
Motor	500 Watt Nabenmotor, 48 V
Akku	4 x 12V, 15 Ah Blei-Gel Akkus, Wartungsfrei
Steuergerät	Revo – Tec
Ladezeit	Mit Smartladegerät 6-8 Stunden
Akkubox	In der Tasche leicht zu entnehmen, Aufladung extern vom Roller möglich
Reichweite	bis zu 35 km je nach Fahrweise und Gewichtsbelastung
Zulässiges Gesamtgewicht	150 kg
Bremsen	Scheibenbremsen vorne und hinten
Federung	XOOM Revo Dämpfer vorne, einstellbare Revo-Smooth Hinterachse
Höchstgeschwindigkeit	Bis 20 km/h (keine Helmpflicht), Helm wird aber empfohlen!
Anzeigeinstrumente	Tachometer, Batterieladezustandsanzeige
weitere Ausstattung	Zündschloss, Hupe, Tempomat
Reflektoren	2 x Seitenreflektor , 1 x Rückreflektor
Beleuchtung	LED Front- und Rücklicht
Sitz	Bequeme Polsterung, mit Schnellverschluss in der Höhe verstellbar
Klappmechanismus	Sicherheitsmechanismus mittels Klapphebel
Bereifung	Große Komfort Luftreifen mit Ventil, Durchmesser ca. 39,5 cm
Kraftübertragung	Nabenmotor
Trittfläche	Holz Deck
Rahmen	Leichtstahlrahmen
Akkuboxgewicht	ca. 17 kg
Gewicht Roller	ca. 33 kg
Gesamtgewicht	ca. 50 kg
Abmessungen Fahrbereit	(L/T/H) 1420 mm x 640 mm x 1100mm
Abmessungen geklappt	(L/T/H) 1330 mm x 280 mm x 610 mm

REVOLUZZER:

EAN	0609613637377
Motor	500 Watt Nabenmotor, 48 V
Akku	4 x 12V, 15 Ah Blei-Gel Akkus, Wartungsfrei
Steuergerät	Revo – Tec
Ladezeit	Mit Smartladegerät 6-8 Stunden
Akkubox	In der Tasche leicht zu entnehmen, Aufladung extern vom Roller möglich
Reichweite	bis zu 30 km je nach Fahrweise und Gewichtsbelastung
Zulässiges Gesamtgewicht	150 kg
Bremsen	Scheibenbremsen vorne und hinten
Federung	XOOM Revo Dämpfer vorne, einstellbare Revo-Smooth Hinterachse
Höchstgeschwindigkeit	30 km/h
Anzeigeinstrumente	Tachometer, Batterieladezustandsanzeige
weitere Ausstattung	Zündschloss, Hupe, Tempomat
Reflektoren	2 x Seitenreflektor , 1 x Rückreflektor
Beleuchtung	Photon Frontscheinwerfer, LED Rücklicht
Sitz	Bequeme Polsterung, mit Schnellverschluss in der Höhe verstellbar
Klappmechanismus	Sicherheitsmechanismus mittels Klapphebel
Bereifung	Große Komfort Luftreifen mit Ventil, Durchmesser ca. 39,5 cm
Kraftübertragung	Nabenmotor
Trittfläche	Holz Deck
Rahmen	Leichtstahlrahmen
Akkuboxgewicht	ca. 17 kg
Gewicht Roller	ca. 33 kg
Gesamtgewicht	ca. 50 kg
Abmessungen Fahrbereit	(L/T/H) 1420 mm x 640 mm x 1100mm
Abmessungen geklappt	(L/T/H) 1330 mm x 280 mm x 610 mm

17. Wartungsanleitung

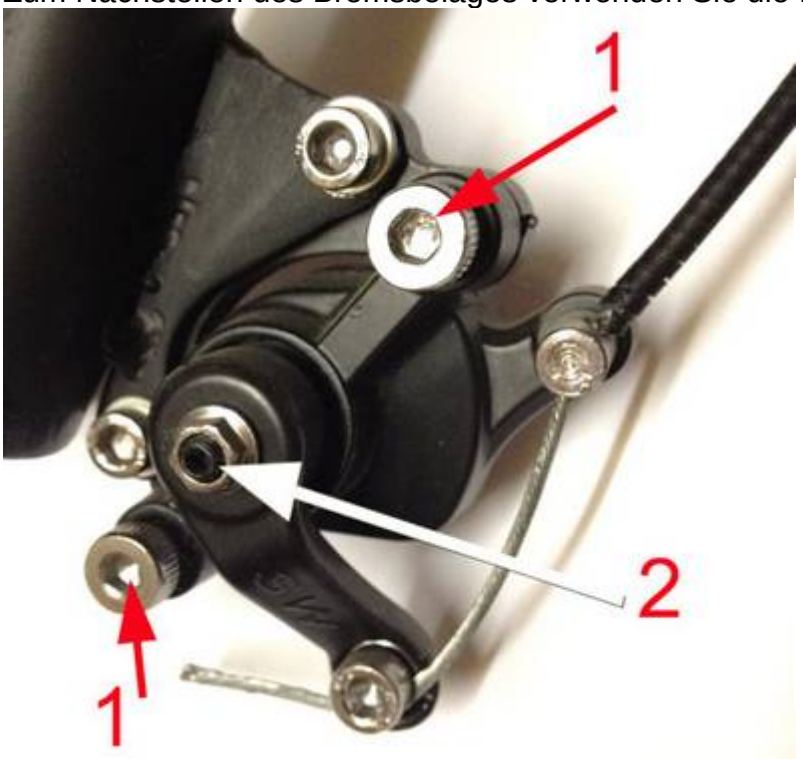
Auszuführende Arbeit	Vor jeder Fahrt	14-tägig	Monatlich	Bei Bedarf
Alle Schraub- und Klemm- und Klappverbindungen auf festen Sitz prüfen und ggf. nachjustieren.			x	x
Lenkkopflager auf korrekten Sitz prüfen, ggf. nachjustieren und fetten. 17.2			x	x
Seilzüge prüfen und einstellen			x	x
Bremsanlage Funktionstest ggf. nachjustieren, Bremsbeläge prüfen, siehe 17.1.	x	x		x
Reifenluftdruck prüfen und ggf. korrigieren,	x		x	x
Akku mit dem mitgelieferten Ladegerät laden				x
Probefahrt nach Wartung, Kontrolle der Betriebssicherheit				x
Lichtanlage	x			x

17.1 Einstellung Bremsanlage

Vorder- und Hinterrad Scheibenbremse

Die optimale Bremswirkung erlangen Sie, wenn Sie die Bremsbeläge regelmäßig nachjustieren. Den Bremssattel können Sie in der Ausrichtung justieren, indem Sie die beiden Schrauben 1 entsprechend einstellen.

Zum Nachstellen des Bremsbelages verwenden Sie die Innen-Sechskant Nr 2.



Die beiden Bremsbeläge sollten sich dann im sichtbaren Bereich befinden. Der Abstand zwischen den beiden Belägen sollte in etwas der Stärke der Bremsschreibe (ca 2,5mm) entsprechen.

Abbildung kann abweichen

17.2 Lenkkopflager nachstellen

Die große Sechskant-Mutter mit passendem Gabelschlüssel fachgerecht festziehen.

HINWEIS

Verwenden Sie dazu keine Zange, um Beschädigungen zu vermeiden.

18. Gewährleistung und Service – Inspektionsheft

1. Inspektion ca. 500 km / 6 Monate km-Stand : Datum:	Datum/Händlerstempel/Unterschrift
2. Inspektion ca. 1000 km / 12 Monate km-Stand : Datum:	Datum/Händlerstempel/Unterschrift
3. Inspektion ca. 1500 km / 18 Monate km-Stand : Datum:	Datum/Händlerstempel/Unterschrift
4. Inspektion ca. 2000 km / 24 Monate km-Stand : Datum:	Datum/Händlerstempel/Unterschrift

Hersteller:
Sie haben Fragen, benötigen Ersatz- und Verschleißteile,
bitte kontaktieren Sie unseren Service unter folgende Rufnummern:

Telefon: [+49] 7257 - 9249912
Telefax: [+49] 7257 - 903983
E-Mail: info@der-revoluzzer.de
Web: www.der-revoluzzer.de

eneway GbR
Die Revoluzzer
Im Schollengarten 1c
76646 Bruchsal

Freiheit. Gleichstrom.
Straßentauglichkeit.